

BALADE EN SOLO
HAUTE-SAVOIE

PAR PHILIPPE GRIELEN

Les Contamines - S

EN PISTE POUR DE NOUVELL

Seconde partie de notre découverte des Alpes, cette balade fait suite à celle du mois dernier qui nous faisait longuement flâner aux alentours du Mont Blanc. Cette fois, l'itinéraire prend donc de l'altitude pour escalader les plus beaux cols du Beaufortin. Une nouvelle aventure à vivre en solo, entre ciel et cimes, pour le plus grand bonheur de votre 4X4 !...

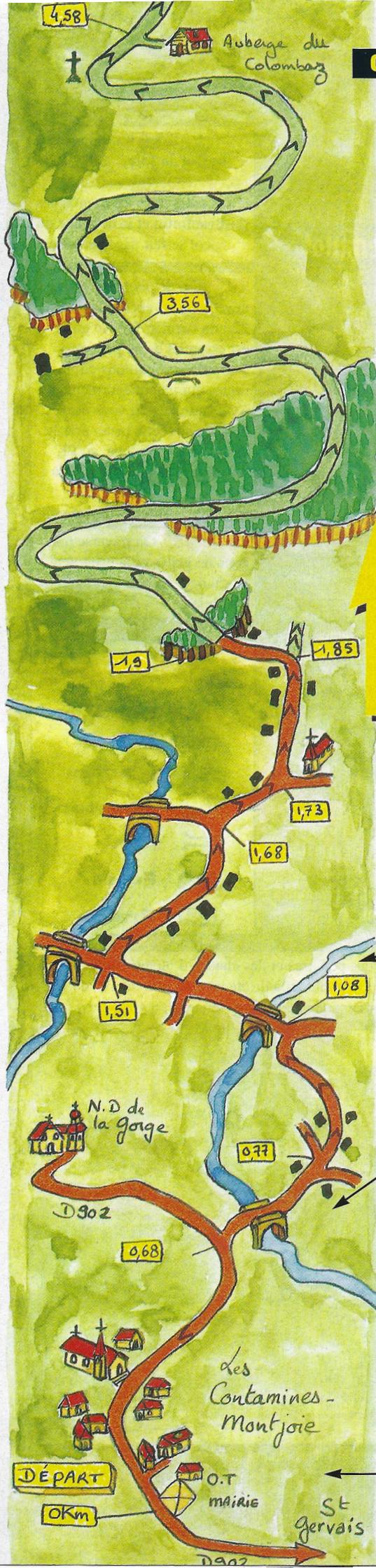


Sallanches

ES CIMES



La piste grimpe vers le col du Joly alors que les pentes, malgré la chaleur de l'été, gardent encore la trace des nevés.



Carte n°1



Le soir tombe, accrochant des ombres pourpres aux plus hautes cimes du Mont Blanc.

LEGENDES

- Goudron
- Piste
- Montée
- Maisons
- Pont
- Forêt
- Prairie

Km 1,51. A droite en montant, direction "Le Baptieux".

Km 0,68. Après avoir visité la superbe église baroque des Contamines, vous pouvez pousser jusqu'à celle de Notre-Dame de la Gorge, qui vaut elle aussi le coup d'oeil, avant de poursuivre l'itinéraire vers le Col du Joly.

Km 0.
Point GPS: 45°54'244" N & 6°40'998" E.
Point de départ de la balade, à l'office de tourisme / Mairie des Contamines-Montjoie. Ce point correspond au point d'arrivée de l'itinéraire précédant : Sallanches-Les Contamines (4x4 Mondial N°13-Août 2000). Si vous cumulez ces deux balades, ce sont 146,55 km de pistes que vous pourrez mettre sous les roues de votre 4x4 !

DÉPART

Balade 4x4 mode d'emploi

Se balader sur les plus belles pistes de France, c'est ce que nous vous proposons dans le cadre de notre rubrique "Balade en solo". Une invitation au voyage que nous vous garantissons riche et passionnante à charge, pour vous, de respecter certaines règles de base. La première recommandation -essentielle !- est donc de partir seul. C'est à cette condition que nous pouvons garantir que votre balade se déroulera sans problème, sachant qu'un véhicule isolé passera toujours plus facilement que ne saurait le faire un groupe important. Les pistes sélectionnées sont toutes librement ouvertes à la circulation; elles sont axées sur la découverte et non sur le franchissement. Pour cette raison, inutile de partir à plusieurs pour pouvoir éventuellement s'entraider puisque le niveau de difficulté des pistes ne le justifie pas. L'itinéraire est en revanche bien stabilisé et ne devrait, en principe, pas subir de rapides changements. Néanmoins, il peut toujours arriver que de petites modifications puissent quand même se produire avec le temps. Si tel était le cas, le mieux serait alors de quitter l'itinéraire pour le reprendre un peu plus loin, en un lieu facilement identifiable (village, point GPS). Pas la peine de forcer les choses; il est préférable de perdre un peu de chemin en respectant l'esprit de nos balades qui est

Carte n°2

KM 10,85. Remise à 0 au Col du Joly. **Point GPS :** 45°47'038"N & 6°40'442"E. On entre dans les montagnes du Beaufortin et la descente du col se fait par le goudron.

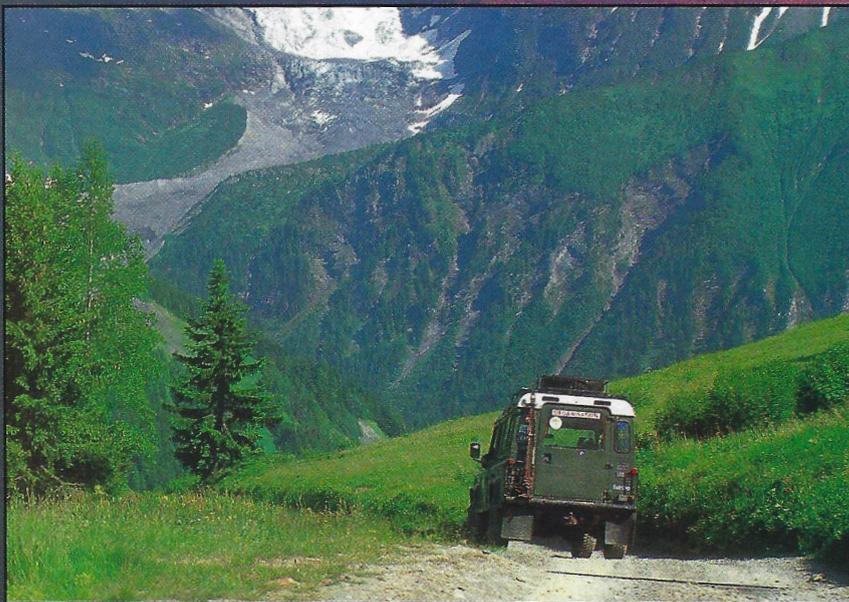
KM 9,8. En ce point, un grand névé bloquait encore la piste le 22 juin dernier. Preuve qu'il est essentiel de ne pas sous-estimer les conditions climatiques qui jouent énormément à ces altitudes. Si vous êtes bloqués sur cette piste, prenez alors celle de gauche, au PK 8,91 pour rejoindre le Col du Joly.

KM 9,28 à 9,5. On traverse une zone de glaise et la piste peut se changer en bourbier après les pluies.

LEGENDES

-  **Goudron**
-  **Piste**
-  **Montée**
-  **Maisons**
-  **Pont**
-  **Forêt**
-  **Prairie**

KM 7,07. La piste flâne au milieu des pelouses et des chalets d'alpage. Superbe vue sur le massif du Mont Blanc. On prend ici à droite en direction du Col du Joly.



Entre l'Alpe et la glace, les chemins de Savoie n'en finissent pas de louvoyer au sein des grands espaces.



BALADE EN SOLO HAUTE SAVOIE

LES CONTAMINES/SALLANCHES

En dehors des grands pics touristiques, les pistes des Alpes ne voient guère passer de monde. Tenez-en compte lorsque vous planifierez votre propre balade...



Des 4x4 et des hommes

Longue de 80,33 km, cette seconde balade que nous vous proposons dans les Alpes du nord a également été réalisée avec notre ami Michel Couret. Elle vous demandera une bonne journée pour la faire mais sachez qu'elle peut se combiner avec celle que nous avons publiée le mois dernier (4x4 Mondial N°13 / Août 2000) et qui vous proposait de suivre certaines des plus belles pistes du Mont Blanc. En prenant ces deux itinéraires contigus, ce sont près de 150 km de pistes qui s'offrent ainsi à votre 4x4. Dans ce cas, comptez deux jours pour effectuer cette super-balade ! Pour prendre le départ, le plus simple est de quitter l'autoroute A-40 (Genève-Chamonix) à la sortie N° 22 (Saint Gervais) et de rejoindre ensuite les Contamines en suivant la D 902 sur une dizaine de kilomètres. Fortement marquée par l'omniprésence du relief, la région n'en



KM 6 À 8,14. La piste se fait étroite et fortement ravinée. Il faut croiser les ornières pour ne pas se poser. Impossible de passer si le terrain est gras, d'où l'itinéraire de contournement par Hauteluce. Cela s'arrange un peu après le passage du petit gué. Notez aussi qu'en cas de problème, le téléphone portable ne passe pas ici...

Carte n°4

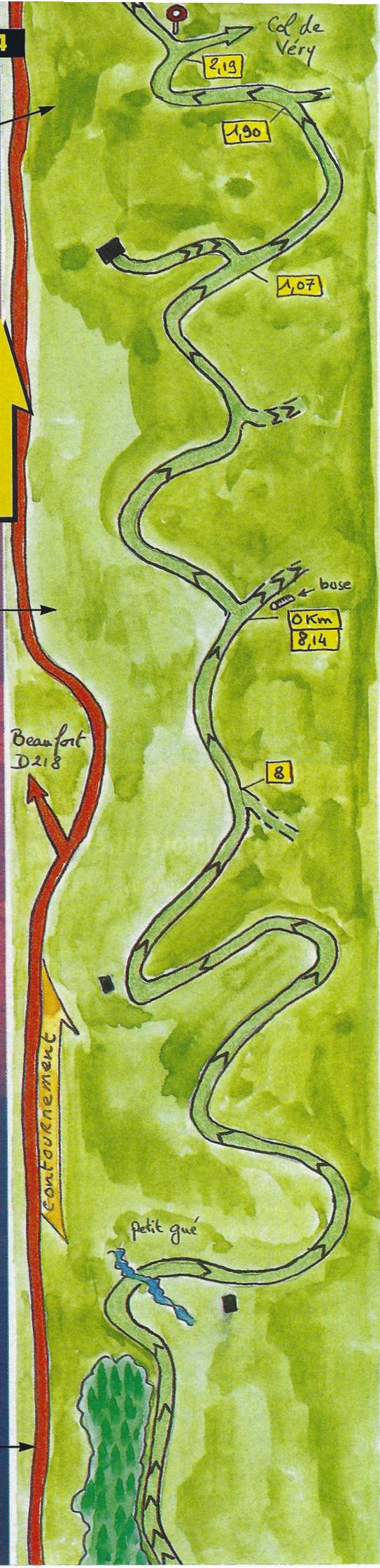
KM 2,19. On laisse la piste du col de Véry (privée) pour prendre celle de gauche. Panneau passage interdit de 6h à 19h, sauf exploitants, en juillet / août. Il n'y a pas d'arrêt municipal, donc pas de base légale, mais mieux vaut prendre le contournement par Hauteluce si l'on est à cette période. Ceci pour éviter les grosses concentrations de touristes qui se trouveront sur la piste aux abords de la station des Saisies et du restaurant Benetton.

KM 8,14. On récupère une bonne piste bien marquée et gravillonnée. **Point GPS :** 45°47'058" N & 6°37'208" E.

LEGENDES

-  **Goudron**
-  **Piste**
-  **Montée**
-  **Maisons**
-  **Pont**
-  **Forêt**
-  **Prairie**

En Haute-Savoie, la traversée des alpages ne manque jamais de se faire au joli son des clarines.

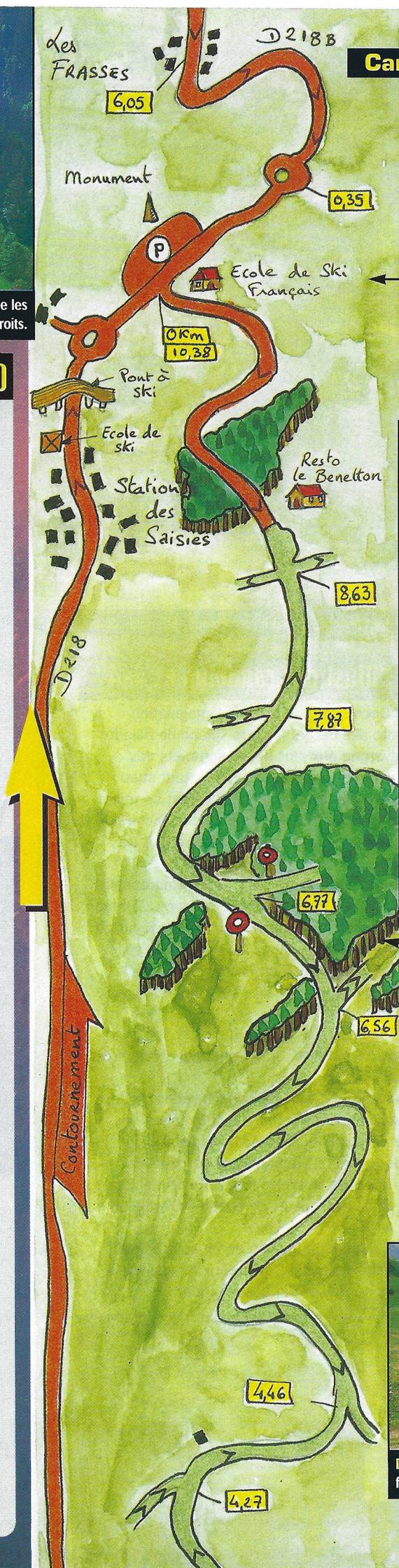




C'est vers les vallées, en dessous des alpages, que les forêts de mélèzes reprennent tous leurs droits.

Des 4x4 et des hommes (suite)

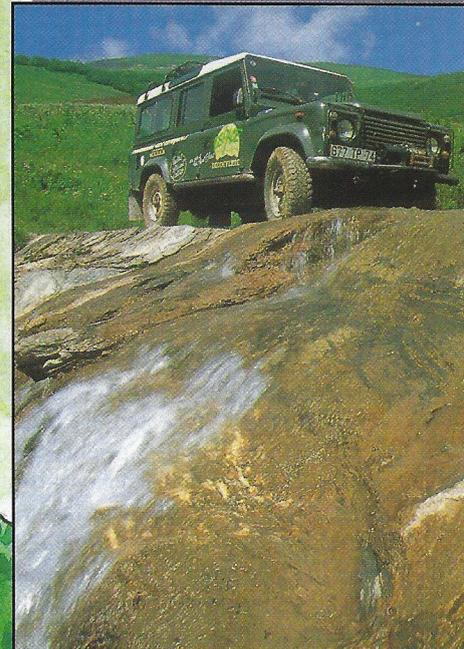
possède pas moins un excellent réseau de pistes dont certaines permettent de passer d'une vallée à une autre au cours de longues traversées. Tous les chemins permettent de jouir de paysages somptueux où forêts, rochers et alpages se succèdent au long de multiples dénivelés. Souvent caillouteuses, les pistes se suivront avec une pression des pneus réduite à 2 kg, ceci afin de gagner en adhérence et en confort. Les axes sélectionnés sur notre balade ne posent pas de problème aux 4x4 isolés, hormis les pistes montant vers le col de Véry pour lesquelles nous avons mis en place un contournement possible, via le village de Hauteluce. Rappelons que celles-ci deviennent impraticables en cas de pluie et qu'elles restent, même par temps sec, relativement techniques à négocier. Les deux éléments dont il vous faudra tenir compte pour cette balade tiennent, d'une part, aux contraintes climatiques et, d'autre part, à la pression touristique. En raison de l'altitude (jusqu'à 2000 m), la neige apparaît tôt et reste tard sur les hauteurs. L'itinéraire n'est donc utilisable, au mieux, que du début juin à la fin octobre. Il vous faut impérativement consulter la météo ou passer un coup de fil à Michel Couret pour savoir ce qu'il en est, sachant que le temps peut changer très vite en montagne. Attention notamment aux orages de l'été qui provoquent foudre, ruissellement et chutes de pierres sur les pistes. Pendant les périodes pluvieuses, des pneus mixtes sont également conseillés. L'autre élément contraignant résulte de la forte pression touristique que connaissent certains secteurs en été (plus particulièrement du 15 juillet au 15 août). C'est le cas du côté du Col du Joly et de celui des Saisies où, pour ce dernier, certaines pistes deviennent fermées à la circulation. Certains 4X4 y passent, à titre isolé, mais il leur faut alors rouler au pas afin de ne pas gêner les très nombreux marcheurs. Bien sûr, si vous le pouvez, le mieux est d'éviter de partir en balade lors de ces pics de fréquentation. La meilleure période pour faire un tour du côté des grandes cimes s'appuie donc sur les mois de juin et de septembre / octobre. Essayez de faire coïncider vos balades avec ces moments privilégiés, sûr que vous ne manquerez pas d'y gagner en calme et en sérénité !..



Carte n°5



KM 10,38.
Point GPS : 45°45'630" N & 6°32'013" E.
 Remise à 0 du compteur et point de jonction avec l'itinéraire de contournement, long de 12 km environ. Poursuite par le goudron de la D 218-B qui est la route de Megève.



Dans la montagne, si l'eau vive est présente, les passages de gué restent tout de même assez rares...

KM 6,77. Autres panneaux d'interdiction, identiques à celui du PK 2,19, mais valables pour l'autre sens. La piste redevient donc ouverte en aval de ce point. La raison d'être de ces curieux panneaux n'a rien à voir avec la pratique du 4x4. Elle vise à empêcher les touristes de l'été de monter avec leurs voitures et de les garer sur les chemins d'alpages, ce qui gênerait beaucoup les exploitants.



Dès que l'on gagne de l'altitude, les chalets n'en finissent pas de ponctuer les lacets de la piste.

BALADE EN SOLO HAUTE SAVOIE

Carte n°6

LES CONTAMINES/SALLANCHES



Même en été, les balades dans les Alpes ne sont pas toujours exemptes de bourbiers.

ESPACE DÉCOUVERTE : le "Must des randonnées 4x4"

Michel Couret, le fondateur d'Espace Découverte, a bien de l'imagination. C'est lui le créateur de la célèbre "Route des Bergers", cette splendide balade qui relie chaque année les monts d'Auvergne aux plus beaux sommets des Alpes. Lui, aussi, qui sait nous faire rêver avec cette autre balade, tout aussi mythique, qu'il a appelée la "Route des Alpes" et dont la vocation est de relier, en six jours, le Mont Blanc à la Méditerranée ... Autant d'événements incontournables, autant de moments forts auxquels tout passionné de 4X4 se doit de participer au moins une fois dans sa vie !...

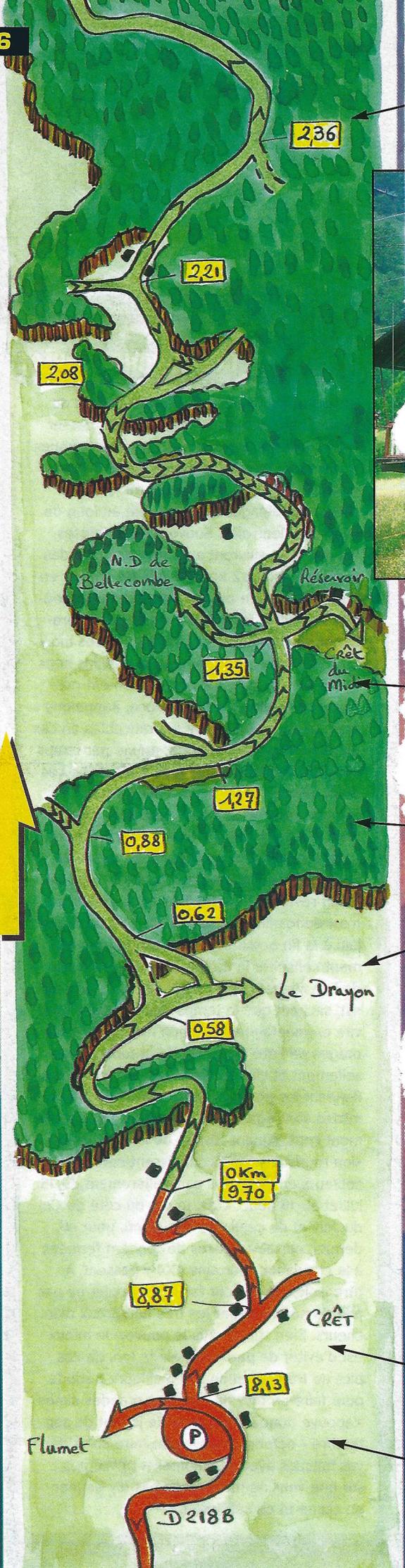
Mais si les pistes de France n'ont guère de secrets pour lui, Michel Couret sait aussi faire la preuve de son sens de l'organisation en d'autres horizons. Comme sur les pistes du sud-Maroc où l'on retrouvera le même sérieux, le même attrait et le même savoir-faire que ceux qui prévalent sur toutes les balades d'Espace Découverte. Là encore, que ce soit dans les Alpes ou en Auvergne, dans l'Atlas ou dans les dunes de Merzouga, vous pouvez y aller sans crainte. Avec Michel Couret, vous ne serez pas déçus !...

Calendrier des plus belles sorties:

- Balade dans le sud-marocain, du 15 au 25 octobre. Un voyage bien ficelé, à un prix très correct, pour 10 véhicules maxi.
- Week-end de la Toussaint et du 11 novembre. Deux superbes balades de deux jours au pays du Mont Blanc. Road-book sur pistes techniques et variées, au travers de paysages splendides. Juste pendant les premières neiges !...
- La Route des Bergers. 4 jours de balade lors du week-end de l'Ascension. 11ème édition en 2001. Une fantastique liaison entre les monts du Cantal et les pentes du Mont Blanc. A vivre sur les plus belles pistes de Lozère, d'Ardèche et de la Drôme.
- 8ème édition de la "Route des Alpes". 6 jours de balade, de fin août à début septembre 2001. Etapes en hôtels et pistes splendides jusqu'aux rivages de la Méditerranée. Une virée entre ciel et mer à ne surtout pas manquer !

CONTACT

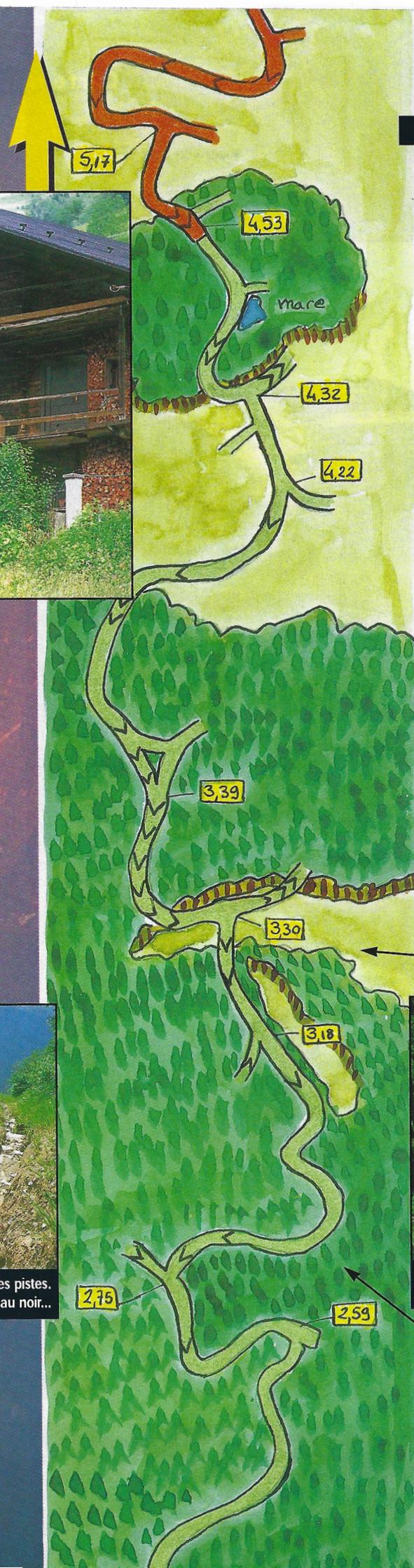
Espace Découverte
Michel Couret
Hôtel Le Chésery,
1590 Route de Megève
74700 Sallanches
Tél : 0450581016
Fax : 0450937892.



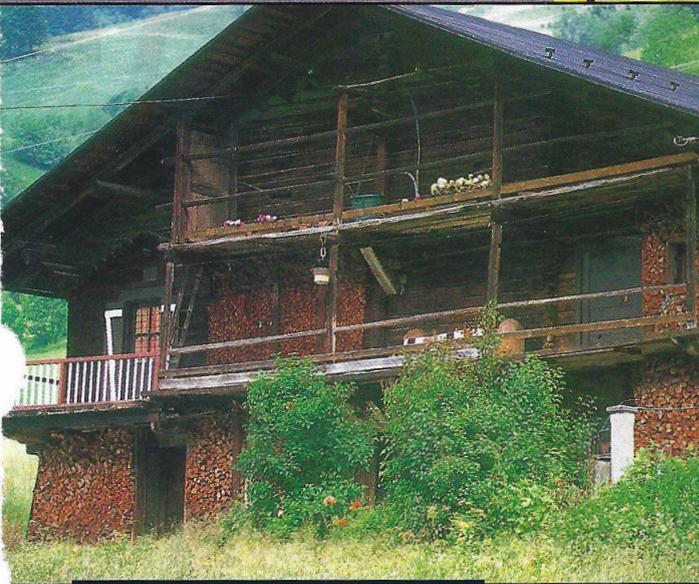
Le Chésery

Un cadre idéal pour vos balades
Superbement situé entre le Mont Blanc et la chaîne des Aravis, l'hôtel du Chésery que tiennent Michel et Carmen Couret, se présente comme une excellente base de départ pour les amateurs de balades. Ouvert de début juin à fin septembre (et de décembre à fin avril pour les skieurs), ce petit deux étoiles de sept chambres, aux allures de chalet savoyard, saura vous ravir par son charme. Sans oublier la magnifique cuisine de Carmen, faite de spécialités locales, qui n'est pas pour rien dans la renommée du Chésery !.. Quant à Michel, le patron, grand connaisseur des pistes de sa région, il saura vous accueillir avec plaisir pour vous donner indications et conseils sur les balades à faire du côté du Mont Blanc ou de la chaîne des Aravis. Les groupes de 4X4 sont toujours bienvenus et pourront, à la demande, être guidés sur les chemins. Tarifs adaptés pour les groupes et remise de 10% pour nos lecteurs sur la 1/2 pension; ceci en dehors de la période juillet/août.

Le Chésery, 1590 route de Megève.
74700 Sallanches. Tél. 0450581016.



KM 2,45. Passage toujours gras.



Magnifiquement préservés, les vieux chalets d'autrefois participent eux aussi au charme de la balade.

KM 1,35. Descente raide jusqu'au PK 2,08. Direction "Lac des Evettes". Frein moteur et passez en première courte.

KM 1,15 À 1,25. Piste en dévers, assez grasse, bosselée par des racines.

KM 0,58. On quitte la piste principale (gravier) pour prendre la petite piste en herbe formant l'un des côtés du triangle.



Les gros orages d'été aiment à cogner sur les pistes. Alors arrêtez la balade si le ciel vire au noir...

KM 8,87. On quitte la route principale pour prendre à gauche en montant, direction Col du Drayon. Petite route secondaire avec embranchement peu visible.

KM 8,13.
Point GPS : 45°48'305" N & 6°32'997" E.
On prend à droite, direction Le Planay.

KM 3,30. A gauche en descente, direction Praz.



Le Land bascule vers une autre vallée en accumulant sans fin les dénivelés.

KM 2,83. Autre passage toujours très gras avec présence de bourbiers.

BALADE EN SOLO HAUTE SAVOIE

LES CONTAMINES/SALLANCHES

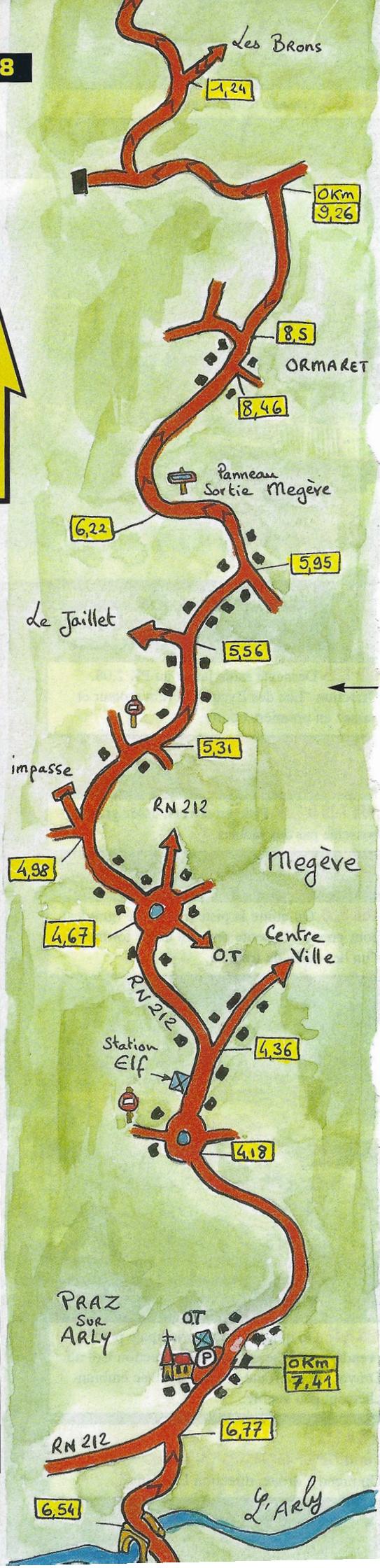
Carte n°8



Fin juin, sous le col du Joly, des 4X4 se trouvent bloqués par une vieille congère. Preuve qu'en montagne, plus qu'ailleurs, la météo n'est pas à prendre à la légère !...



Dans les vallées, la tranquillité des sous-bois fait écho à cette immensité d'espace qui se savoure sous les cimes.

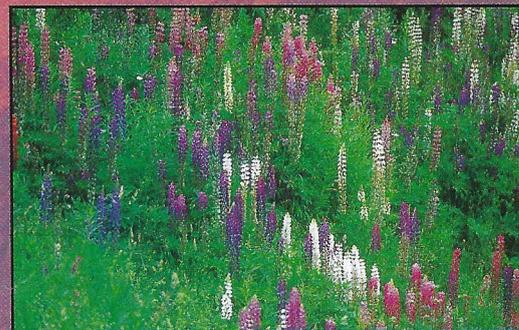


Carte n°9



Petit aperçu sur les crêtes étincelantes du Mont Blanc avant d'entrer en Beaufortin.

KM 6,22. Panneau de sortie "Megève", situé sur la route de Vauvray.
Point GPS: 45°49'416" N & 6°33'600" E.

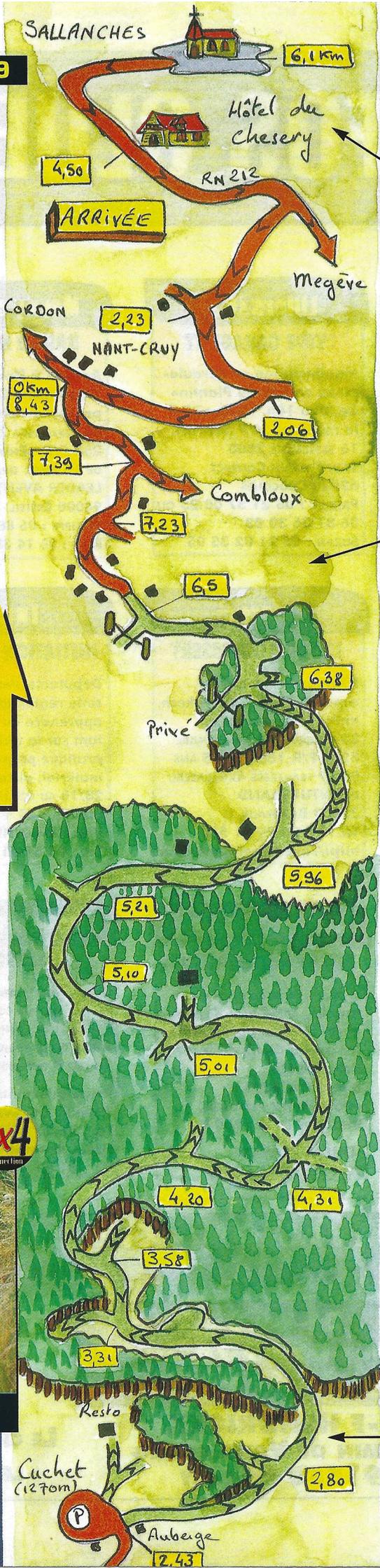


Les fins d'été, la montagne étend ses tapis de fleurs. C'est la meilleure période, d'autant plus que l'on évite alors les hordes des touristes !...

LE MOIS PROCHAIN **4x4** connection



LES ALPES (suite)



KM 4,50. Arrivée à l'hôtel du Chesery, chez Michel Couret. L'endroit idéal où vous pourrez prendre un verre, déguster un bon repas ou passer la nuit, histoire de vous remettre de toutes vos émotions !...

KM 5,96. Descente raide, à prendre en première courbe !

LES ITINÉRAIRES DÉJÀ PARUS

- 4x4 MONDIAL N°1**
La Côte d'Or
- 4x4 MONDIAL N°2**
Le Pays Basque (1)
- 4x4 MONDIAL N°3**
L'Auvergne
- 4x4 MONDIAL N°4**
Le Pays Basque (2)
- 4x4 MONDIAL N°5**
Le Cantal
- 4x4 MONDIAL N°6**
Le Pays Basque (3)
- 4x4 MONDIAL N°7**
La Lozère
- 4x4 MONDIAL N°8**
La Haute-Marne
- 4x4 MONDIAL N°9**
La Bourgogne
- 4x4 MONDIAL N°10**
La Bourgogne (2)
- 4x4 MONDIAL N°11**
La Haute-Loire
- 4x4 MONDIAL N°12**
Champagne et Bourgogne
- 4x4 MONDIAL N°13**
La Haute-Savoie (1)

KM 2,43. Parking du Cuchet. Altitude 1270 m. **Point GPS :** 45°53'334" N & 6°37'295" E.